



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ
ТА ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ**

Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 3587:201X

(Проект, друга редакція)

Київ
Мінекономрозвитку України
201X

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО Харківський науково-дослідний інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М.С. Бокаріуса (ХНДІСЕ)

2 РОЗРОБНИКИ **Н. Сила** (науковий керівник)

За участю **А. Батракової**, канд. техн. наук

3 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

наказ Мінекономрозвитку України від « ___ » _____ 201_ р. № _____

4 НА ЗАМІНУ ДСТУ 3587-97

Право власності на цей документ належить державі. Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України заборонено. Стосовно врегулювання прав власності треба звертатися до Мінекономрозвитку України.

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	3
4 Вимоги до експлуатаційного стану автомобільних доріг	4
4.1 Загальні положення	4
4.2 Дорожнє покриття	7
4.3 Тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки	10
4.4 Узбіччя, розділювальні смуги та укоси земляного полотна	10
4.5 Видимість у напрямку руху	11
4.6 Зелені насадження	13
4.7 Мостові споруди	14
4.8 Залізничні переїзди та перехрещення автомобільних доріг із трамвайними коліями	15
4.9 Зимове утримання	16
5 Вимоги до експлуатаційного стану технічних засобів та інженерного облаштування автомобільних доріг	19
5.1 Загальні положення	19
5.2 Дорожні знаки	19
5.3 Дорожня розмітка	20
5.4 Дорожні світлофори та обладнання світлофорних об'єктів	21
5.5 Дорожні огороження і бортовий камінь	22
5.6 Дорожні напрямні пристрої, пристрій примусового зниження швидкості, шумові смуги та тактильні дорожні покажчики	24
5.7 Зовнішнє освітлення	25
Додаток А Рівні вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг та категорії залізничних переїздів	28
Додаток Б Форма журналу обстежень (оглядів) автомобільних доріг	31
Додаток В Види пошкоджень дорожнього покриття, що впливають на безпеку дорожнього руху	32
Додаток Г Бібліографія	33

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ
АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ
ТА ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ**

Вимоги до експлуатаційного стану

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ**
Требования к эксплуатационному состоянию

**ROAD TRAFFIC SAFETY
AUTOMOBILE ROADS, STREETS AND RAILWAY CROSSINGS**
The requirements to operation condition

Чинний від 201X-XX-XX

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт поширюється на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів та перехрещення автомобільних доріг із залізничними та трамвайними коліями.

1.2 Цей стандарт встановлює вимоги до експлуатаційного стану автомобільних доріг за умовами забезпечення безпеки дорожнього руху.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативно-правові акти, нормативні акти та нормативні документи:

Закон України «Про автомобільні дороги» (від 08.09.2005 № 2862-IV)

Закон України «Про автомобільний транспорт» (від 5.04.2001 № 2344-III)

Закон України «Про благоустрій населених пунктів» (від 06.09.2005 № 2807 –IV)

Закон України «Про дорожній рух» (від 30.06.1993 № 3353 –XII)

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306

ДБН 360-92** Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень

ДБН В.2.2-17:2006 Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення

ДБН В.2.3-4:2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів

ДБН В.2.3-6:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування

ДБН В.2.3-18:2007 Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування

ДБН В.2.5-28-2006 Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення

ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху

ДСТУ 2935-94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення

ДСТУ 3308-96 Знаки маршрутні для міського електротранспорту. Технічні умови та правила застосування

ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100-2002 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4123:2006 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4157-2003 Безпека дорожнього руху. Засоби технічні периферійні автоматизованих систем керування дорожнім рухом. Типи, загальні технічні вимоги та вимоги безпеки

ДСТУ 4241-2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні умови

ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-2-97 (ГОСТ 30413-96) Дороги автомобільні. Метод визначення коефіцієнта зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям

ДСТУ Б В.2.3-3-2000 (ГОСТ 30412-96) Дороги автомобільні та аеродроми. Методи вимірювань нерівностей основ і покриттів

ДСТУ Б В.2.3-8-2003 Споруди транспорту. Дорожні покриття. Методи вимірювання зчипних якостей

ДСТУ Б В.2.3-9-2003 Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парапетного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-11-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-12-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-25:2009 Споруди транспорту. Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.5-26:2005 (ГОСТ 3634-99) Зовнішні мережі та споруди. Люки оглядових колодязів і дощоприймачі зливостічних колодязів. Технічні умови

ДСТУ-Н Б В.2.2-31:2011 Настанова з облаштування будинків і споруд цивільного призначення елементами доступності для осіб з вадами зору и слуху

РСТ УССР 1966-86 Безпека дорожнього руху. Огорожі дорожні переносні. Правила застосування.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті використовуються терміни згідно з Законом України «Про автомобільні дороги» – автомобільна дорога, інженерне облаштування, дорожнє покриття, проїзна частина, смуга відведення, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби; Законом України «Про автомобільний транспорт» – автомобільний транспортний засіб (далі – транспортний засіб), зупинка; Правилами дорожнього руху – дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП), дорожні роботи, маршрутні транспортні засоби (транспортні засоби загального користування), прилегла територія; ДБН В.2.2-17 – маломобільні групи населення; ДБН В.2.3-4 – зона транспортної розв’язки в різних рівнях, зупинкова смуга, мостові споруди, узбіччя; ДБН В.2.3-18 – колія трамвайна, полотно трамвайне; ДСТУ 2735 – дорожні огородження, дорожні огородження першої групи; ДСТУ 2935 – видимість у напрямку руху, дорожня обстановка, дорожні умови, залізничний переїзд, небезпека для руху, організація дорожнього руху, перехрестя, перешкода для руху, розділювальна смуга, учасник дорожнього руху; ДСТУ 7168 – ділянка, місце проведення робіт; тимчасові дорожні огородження; ДСТУ Б В.2.3-2 (ГОСТ 30413) – коефіцієнт зчеплення; ДСТУ Б В.2.5-26 (ГОСТ 3634) – оглядовий колодязь, зливостічний (дощоприймальний) колодязь, люк оглядового колодязя, дощоприймач зливостічного колодязя; ДСТУ-Н Б В.2.2-31 – тактильний дорожній показчик.

Нижче подано термін, додатково вжитий в цьому стандарті, та визначення позначеного ним поняття:

3.1 експлуатаційний стан автомобільних доріг

Ступінь відповідності нормативним вимогам параметрів та характеристик складових автомобільних доріг, які впливають на безпеку дорожнього руху, змінюються в процесі експлуатації під дією транспортних засобів, природно-кліматичних факторів та заходів щодо їх ремонту і експлуатаційного утримання.

4 ВИМОГИ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

4.1 Загальні положення

4.1.1 Автомобільні дороги загального користування в межах смуги відведення, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів повинні відповідати рівню вимог до експлуатаційного стану їх складових і забезпечувати безпеку учасників дорожнього руху та транспортних засобів під час їх руху з дозволеною швидкістю відповідно до Правил дорожнього руху.

Рівень вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг у залежності від їх класифікації визначається згідно з Законом України «Про автомобільні дороги» (А 1, А 2). За рівнем вимог до експлуатаційного стану залізничні переїзди поділяються на категорії (А 3).

4.1.2 Експлуатаційний стан дорожнього покриття, узбіч, розділювальних смуг, тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, технічних засобів, інженерного облаштування, споруд дорожнього водовідводу, мостових споруд, зовнішнього освітлення визначається під час поточних оглядів, комісійних сезонних, основних (детальних) та спеціальних обстежень.

4.1.3 Поточні огляди складових автомобільних доріг проводять в терміни згідно з таблицею 4.1.

Таблиця 4.1 – Терміни проведення поточних оглядів складових автомобільних доріг

Рівень вимог до автомобільних доріг		Терміни проведення
1	А	щотижня
2	Б	щодавно
3, 4	В	щомісячно
5	Г	щоквартально
Примітка. Для автомобільних доріг, що пролягають у гірській місцевості, терміни проведення поточних оглядів за необхідності можуть бути скорочені.		

4.1.4 Поточні огляди залізничних переїздів з черговим працівником здійснюють згідно з [1]. Поточні огляди залізничних переїздів без чергового працівника здійснюють у терміни згідно з таблицею 4.1 в залежності від рівня вимог до автомобільної дороги з якою перехрещується залізничний переїзд.

4.1.5 Комісійні сезонні обстеження автомобільних доріг та залізничних переїздів проводять два рази протягом одного календарного року у терміни:

- весняне обстеження – квітень - травень;
- осіннє обстеження – вересень - жовтень.

4.1.6 Результати поточних оглядів та комісійних сезонних обстежень складових автомобільних доріг заносять у журнал обстежень (оглядів) (додаток Б), залізничних переїздів – у акт (журнал) обстежень за формою, визначеною [1].

У журнал обстежень (оглядів) повинні бути занесені й відомості про невідповідний експлуатаційний стан автомобільної дороги, що отримані від учасників дорожнього руху.

4.1.7 Основні (детальні) обстеження проводяться:

- на мостових спорудах згідно з ДБН В.2.3-6;
- на автомобільних дорогах у відповідності до [2] та [13];
- на залізничних переїздах у відповідності до [1].

4.1.8 Спеціальні обстеження проводяться при скоєнні ДТП.

4.1.9 У разі встановлення невідповідностей в експлуатаційному стані складових автомобільних доріг та залізничних переїздів вимогам цього стандарту перед ділянками автомобільних доріг та залізничними переїздами повинні негайно встановлюватися тимчасові дорожні знаки згідно з ДСТУ 4100 або інші технічні засоби, що своєчасно інформують учасників дорожнього руху про небезпеку.

4.1.10 Тимчасові дорожні знаки та інші технічні засоби повинні бути демонтовані відразу після усунення причин, що викликали необхідність їх встановлення.

4.2 Дорожнє покриття

4.2.1 Дорожнє покриття не повинно мати пошкоджень (руйнувань, деформацій та уражень), що впливають на безпеку дорожнього руху (додаток В), гранично допустимі величини яких перевищують наведені у таблиці 4.2.

Терміни ліквідації з моменту виявлення пошкоджень дорожнього покриття не повинні перевищувати наведених у таблиці 4.2.

Таблиця 4.2 – Гранично допустимі величини пошкоджень дорожнього покриття та терміни їх ліквідації

Ч.ч.	Види пошкоджень дорожнього покриття та терміни їх ліквідації	Гранична величина пошкоджень дорожнього покриття за рівнем вимог			
		1, А	2, Б	3, 4, В	5, Г
1	Окремі проломи, вибоїни площею більше ніж 0,03 м ² та глибиною, см, не більше ніж	4	4	4	6
2	Загальна площа руйнувань на 1000 м ² покриття, м ² , не більше ніж	0,3	0,5	1,0	3,0
3	Відколи бетону до арматури, оголення арматури цементобетонного покриття	Не допускаються			
4	Випотівання органічних в'язучих	Не допускається			
5	Термін ліквідації руйнувань та уражень визначених п. 1, 2, 3, 4 з моменту їх виявлення, діб, не більше ніж: – для літнього періоду – для весняного та осіннього періодів – для зимового періоду	1 5 7	3 7 9	5 10 14	
6	Висота зміщень асфальтобетонного покриття, зміщень плит цементобетонного покриття, см, не більше ніж	2	2	2	4
7	Колійність асфальтобетонного покриття глибиною не більше ніж, см	3	3	5	6
8	Гребінка покриття на ділянці довжиною більше ніж 5 пог.м, глибиною не більше ніж, см	2	2	4	6
9	Термін ліквідації деформацій визначених п. 6, 7, 8 з моменту їх виявлення	Згідно з планами проведення поточного середнього та капітального ремонтів			
Примітка. Вимоги до експлуатаційного стану дорожнього покриття автомобільних доріг поширюються на з'їзди з них у межах радіусу спряження.					

4.2.2 Рівність дорожнього покриття в залежності від способу її вимірювання повинна відповідати вимогам таблиці 4.3.

Таблиця 4.3 – Вимоги щодо показників рівності дорожнього покриття

Показник рівності дорожнього покриття, що виміряний	Рівень вимог для автомобільних доріг								
	1	2	3	4	5	А	Б	В	Г
1. відповідно до ДСТУ Б В.2.3-3 (ГОСТ 30412) триметровою рейкою, число просвітів, мм/%, не більше ніж	5/6	5/7	5/9	7/10	7/14	10/6	10/9	10/12	14/12
2. відповідно до [2] поштовхоміром, см/км, не більше ніж	90	100	130	180	230	80	150	230	230
3. відповідно до [3] (індекс IRI), м/км, не більше ніж	3,5	4,5	5,5	6,5	8,0	–	–	–	–

4.2.3 Коефіцієнт зчеплення, що виміряний згідно з ДСТУ Б В.2.3-2 (ГОСТ 30413), ДСТУ Б В.2.3-8, [2] повинен відповідати вимогам таблиці 4.4.

Таблиця 4.4 – Вимоги до коефіцієнту зчеплення дорожнього покриття

Характеристика ділянок автомобільних доріг	Мінімальне значення коефіцієнта зчеплення
Автомобільні дороги загального користування:	
– прямі ділянки доріг, ділянки доріг, що розташовані на кривих в плані радіусами понад 1200 м, та (або) мають поздовжній похил до 30 ‰, окрім зон забезпечення видимості, визначених 4.5 цього стандарту (легкі умови руху)	0,35
– ділянки доріг, що розташовані на кривих у плані радіусами від 451 м до 1200 м, та (або) мають поздовжній похил від 30 ‰ до 55 ‰, мостові споруди та підходи до них, перед якими встановлений дорожній знак 1.5.1-1.5.3, зони забезпечення видимості, визначені 4.5 цього стандарту (утруднені умови руху)	0,40
– ділянки доріг, що розташовані на кривих у плані радіусами до 450 м, та (або) мають поздовжній похил понад 55 ‰, зони з незабезпеченою видимістю, визначені 4.5 цього стандарту (небезпечні умови руху)	0,45
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів	0,40

4.2.4 Різниця коефіцієнта зчеплення по ширині проїзної частини, у тому числі між проїзною частиною, зупинковими смугами та укріпленими смугами узбіччя не повинна перевищувати 0,1.

4.2.5 Невідповідності вимогам 4.2.2 – 4.2.4 повинні бути усунені протягом найближчого будівельного сезону з моменту виявлення.

4.2.6 На дорожньому покритті не повинно бути сторонніх предметів, що створюють перешкоду для руху транспортних засобів, та забруднень, що знижують коефіцієнт зчеплення. Сторонні предмети та забруднення повинні бути видалені (усунені) відразу після їх виявлення.

4.2.7 Люки оглядових колодязів та дощоприймачі зливостічних колодязів повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.5-26 (ГОСТ 3634).

4.2.8 Люк оглядового колодязя та дощоприймача зливостічного колодязя повинен розташовуватись не вище рівня дорожнього покриття. Заниження люку оглядового колодязя та дощоприймача зливостічного колодязя відносно рівня дорожнього покриття не повинно перевищувати 2,0 см.

4.2.9 Невідповідності в експлуатаційному стані, зазначені в 4.2.8, повинні бути усунені протягом семи діб з моменту їх виявлення.

4.2.10 Зруйновані або відсутні кришки люків оглядових колодязів і решітки дощоприймачів зливостічних колодязів повинні бути негайно огорожені і позначені відповідними технічними засобами згідно з ДСТУ 4100, ДСТУ 7168. Їх заміна повинна бути проведена протягом доби з моменту виявлення невідповідності.

4.2.11 У разі розриву дорожнього покриття воно повинно бути відновлено відразу після засипання і ущільнення ґрунту в розриві. До відновлення дорожнього покриття місце розриву і підходи до нього повинні бути огорожені і позначені технічними засобами згідно з ДСТУ 4100, ДСТУ 7168, РСТ УСССР 1966, [4].

4.3 Тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки

4.3.1 Покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок не повинно мати просідань, вибоїн, інших руйнувань та сторонніх предметів, що ускладнюють рух пішоходів та велосипедистів.

4.3.2 Рівність покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, що виміряна за ДСТУ Б В.2.3-3 (ГОСТ 30412) триметровою рейкою, а саме число просвітів, що перевищує контрольне, мм/%, не повинно перевищувати 10/12.

4.3.3 Глибина окремих пошкоджень та руйнувань тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок не повинна перевищувати 3,0 см. Максимальний розмір окремих руйнувань покриття не повинен перевищувати 0,03 м².

4.3.4 Поверхня покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок повинна виключати можливість утворення застою води більше ніж на чверть їх ширини.

4.3.5 Терміни ліквідації невідповідностей в експлуатаційному стані покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок визначених 4.3.2– 4.3.5 з моменту їх виявлення не повинні перевищувати трьох діб для рівня вимог 1, 2, А, Б та п'ять діб – для решти рівнів.

4.3.6 Покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок після прокладання чи ремонту інженерних комунікацій повинно бути відновлено у терміни не пізніше ніж дві доби після завершення робіт. На час проведення ремонтних робіт та до повного відновлення покриття тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок місце розриття і підходи до нього повинні бути огорожені і позначені технічними засобами згідно з ДСТУ 7168, РСТ УССР 1966 та забезпечений безпечний обхід ділянки, що ремонтується.

4.4 Узбіччя, розділювальні смуги, укоси земляного полотна

4.4.1 Руйнування ґрунтової поверхні узбіч, розділювальних смуг глибиною більше ніж 5 см, укосів земляного полотна глибиною більше ніж 15 см не допускається.

4.4.2 Величина поперечного похилу узбіччя не повинна відрізнятися від вимог ДБН В.2.3-4 більше ніж на 10 %.

4.4.3 Узбіччя і розділювальні смуги, що не відокремлені від проїзної частини бордюром, не повинні бути нижчими за рівень прилеглої крайки проїзної частини більше ніж на 4,0 см.

4.4.4 Підвищення узбіччя і розділювальної смуги над рівнем прилеглої крайки проїзної частини у разі відсутності бордюру не допускається.

4.4.5 Висота трав'яного покриву на узбіччях не повинна перевищувати 10 см.

4.4.6 Невідповідності в експлуатаційному стані узбіч і розділювальних смуг, укосів земляного полотна вимогам 4.4.1 – 4.4.5 повинні бути усунені протягом 10 діб з моменту їх виявлення.

4.5 Видимість у напрямку руху

4.5.1 На перехрестях автомобільних доріг та кривих у плані за умови відсутності забудови капітальними будівлями в залежності від дозволеної швидкості руху транспортних засобів повинна бути забезпечена видимість у напрямку руху (рисунки 4.1, 4.2) відповідно до таблиці 4.5.

Таблиця 4.5 – Вимоги до видимості у напрямку руху на перехрестях та кривих у плані

Дозволена швидкість руху транспортних засобів, км/год	110	90	60
Відстань видимості на перехрестях $S_{ВП}$, м, не менше ніж	225	175	85
Відстань видимості на кривих у плані $S_{ВК}$, м, не менше ніж	300	300	170

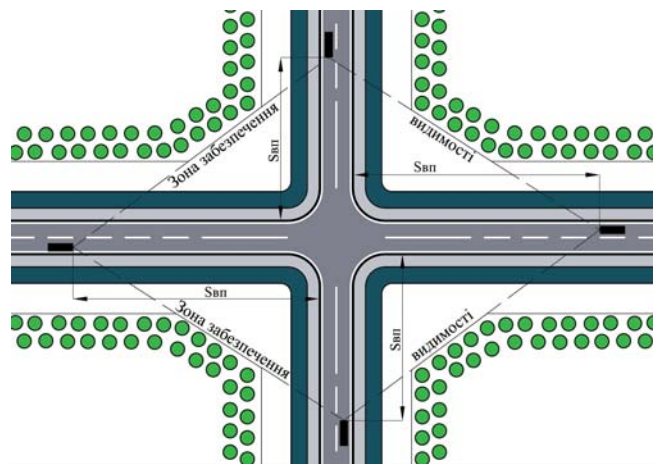


Рисунок 4.1 – Схема визначення зони видимості на перехрестях

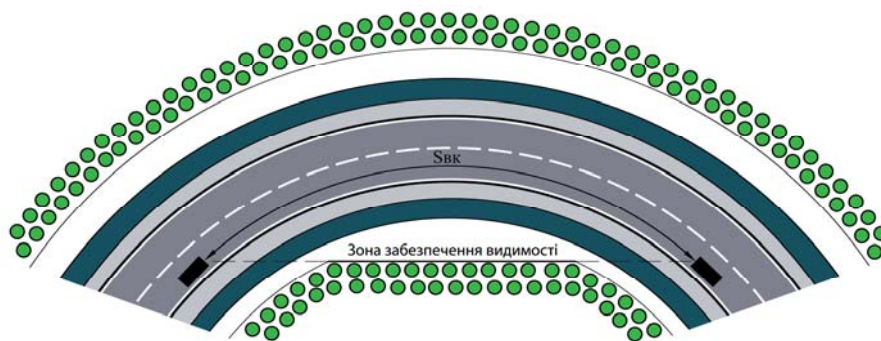


Рисунок 4.2 – Схема визначення зони видимості на кривих у плані

4.5.2 На залізничних переїздах без чергового працівника у разі відсутності капітальних будівель, на відстані 50 м від ближньої рейки водіям транспортних засобів повинна бути забезпечена видимість поїзду, що наближається з будь-якого боку, на відстані не менше ніж 400 м.

4.5.3 На нерегульованих наземних пішохідних переходах у разі відсутності капітальних будівель водіям транспортних засобів повинна бути забезпечена видимість пішоходів (рисунок 4.3) відповідно до таблиці 4.6.

Таблиця 4.6 – Вимоги до видимості на нерегульованих наземних пішохідних переходах

Дозволена швидкість руху транспортних засобів, км/год	110	90	60
Відстань видимості на пішохідному переході $S_{вп}$, м, не менше ніж	225	175	85
Розташування пішохода відносно крайки проїзної частини, $S_{п}$	на рівні брівки земляного полотна		10 м



Рисунок 4.3 – Схема визначення зони видимості на нерегульованому наземному пішохідному переході

4.5.4 У разі незабезпечення видимості вимогам 4.5 вона повинна бути відновлена в термін, що не перевищує десяти діб з моменту виявлення.

4.5.5 У зоні забезпечення видимості не дозволяється розміщення будь-яких споруд, у тому числі тимчасових.

4.6 Зелені насадження

4.6.1 Віддалення ближнього до автомобільної дороги ряду зелених насаджень поза населеними пунктами за умови відсутності дорожніх огорожень першої групи повинно відповідати вимогам таблиці 4.7.

Таблиця 4.7 – Вимоги до відстані від крайки проїзної частини до зелених насаджень

Рівень вимог для автомобільних доріг	Відстань від крайки проїзної частини	
	до найближчого краю стовбура дерева, м, не менше ніж	до краю чагарникових насаджень*, м, не менше ніж
1	10,0	7,0
2, 3	9,0	5,0
4, 5	7,0	4,0

*) Діаметр кореневої шийки чагарникових насаджень не повинен перевищувати 5 см.

4.6.2 Наявність зелених насаджень на узбіччях і укосах земляного полотна автомобільних доріг загального користування не допускається.

4.6.3 Відстань між ближньою крайкою проїзної частини вулиць і доріг населених пунктів та вертикаллю, проведеною від крони дерева до проїзної частини, повинна бути не менше ніж 0,5 м (рисунок 4.4).

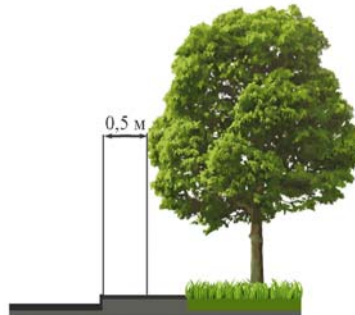


Рисунок 4.4 – Відстань крони дерева відносно ближньої крайки проїзної частини

4.6.4 На напрямних острівцях, розділових смугах дозволяється розміщення чагарникових і декоративних зелених насаджень висотою до 0,2 м.

4.6.5 Зелені насадження не повинні погіршувати видимість будь-яких технічних засобів, а також видимість у напрямку руху визначену 4.5.

4.6.6 Зелені насадження, розміщення яких не відповідає вимогам 4.6, повинні бути підрізані протягом десяти діб з моменту виявлення невідповідностей.

4.6.7 Видалення зелених насаджень у населених пунктах здійснюється у порядку визначеному [5].

4.6.8 Видалення дерев або інших зелених насаджень у смузі відведення автомобільної дороги загального користування здійснюється у порядку визначеному законодавством України. Видалення самосійних і порослевих дерев, чагарникових насаджень з діаметром кореневої шийки до 5 см здійснюється протягом десяти діб з моменту їх виявлення.

4.7 Мостові споруди

4.7.1 Мостові споруди та їх складові елементи повинні мати надійність не нижче від нормованої протягом усього терміну служби.

4.7.2 У місцях сполучення насипу земляного полотна із стояками мостових споруд не допускається просідання або перевищення проїзної частини більше ніж на 2 см.

4.7.3 Покриття проїзної частини та тротуарів повинно мати відповідні похили до водовідвідних пристроїв, що виключають застій води.

4.7.4 Елементи водовідводу в конструкціях прогонових будов не повинні бути засміченими, їх довжина повинна виключати можливість попадання води з них на елементи прогонової будови та опори.

4.7.5 Не допускається руйнування та пошкодження елементів мостової споруди, що не дозволяє безпечно ними користуватися пішоходам (тріщини між тротуарними консолями та наскрізні проломи тротуарних плит, деформації, розриви та інші пошкодження елементів перил, руйнування сходів тощо).

4.7.6 Невідповідності вимогам 4.7.2 – 4.7.5 повинні бути усунені протягом трьох діб з моменту їх виявлення. До моменту усунення невідповідностей повинна бути забезпечена інформованість учасників дорожнього руху про умови безпечного руху.

4.8 Залізничні переїзди та перехрещення автомобільних доріг із трамвайними коліями

4.8.1 Залізничні переїзди повинні бути облаштовані дорожніми знаками згідно з вимогами ДСТУ 4100 та пристроями автоматики згідно з [1]. Залізничні переїзди можуть облаштовуватися додатковими технічними засобами, які підвищують рівень безпеки дорожнього руху або унеможливають виїзд транспортних засобів на переїзд у разі спрацьовування переїзної сигналізації.

4.8.2 На залізничних переїздах із зовнішнього боку колії переїзний настил (окрім гумово-кордового покриття) повинен розташовуватись на одному рівні з верхом головки рейки, у середині колії він повинен бути не вище ніж 3 см від головки рейки. Настили з гумово-кордового покриття повинні бути на одному рівні з головками рейок.

4.8.3 Відновлення пошкоджених і зруйнованих шлагбаумів здійснюється протягом трьох діб.

4.8.4 Відновлення несправних або пошкоджених пристроїв переїзної автоматики на залізничних переїздах з черговим працівником здійснюється впродовж чотирьох годин, а пошкоджена (після ДТП) сигналізація повинна бути відновлена протягом однієї доби. У разі недотримання зазначених вимог залізничний переїзд повинен бути взятий під тимчасову охорону.

4.8.5 Відхил верха головки рейки трамвайної колії, що розташоване на одному рівні з дорожнім покриттям, більше ніж на 2 см від рівня дорожнього покриття не допускається.

4.9 Зимове утримання

4.9.1 Експлуатаційний стан дорожнього покриття, узбіч, розділювальних смуг, тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, технічних засобів, інженерного облаштування, споруд дорожнього водовідводу, мостових споруд, зовнішнього освітлення при зимовому утриманні визначається під час патрулювань. Патрулювання здійснюються щоденно, а при інтенсивних, тривалих снігопадах та хуртовинах і появах слизькості – цілодобово.

4.9.2 Терміни очищення дорожнього покриття автомобільних доріг від снігу визначаються індивідуально для кожного первинного підрозділу з експлуатації автомобільних доріг з урахуванням технічних параметрів ділянок, що обслуговуються, їх протяжності, розміщення баз протижеледних матеріалів, механізмів, що використовуються, та заданого рівня вимог до експлуатаційного стану для забезпечення безпеки дорожнього руху.

4.9.3 Терміни проведення робіт з ліквідації зимової слизькості з моменту її виявлення та снігоочищення після закінчення снігопаду та (або) хуртовини не повинні перевищувати зазначеним у таблицях 4.8, 4.9.

Таблиця 4.8 – Терміни проведення обробки та снігоочищення покриття автомобільних доріг

Терміни проведення робіт при зимовому утриманні	Рівень вимог до автомобільних доріг								
	1	2	3	4	5	А	Б	В	Г
Обробка дорожнього покриття з моменту виявлення зимової слизькості, год, не більше ніж	3	4	6	9	12	2	3	4	8
Очищення дорожнього покриття після закінчення снігопаду, год, не більше ніж	4	6	8	12	16	3	5	6	10

Таблиця 4.9 – Терміни проведення очищення тротуарів та внутрішньоквартальних проїздів вдень

Найменування	Інтенсивність руху пішоходів, осіб/год	Термін очищення, год, не більше ніж
Тротуари	до 50	3
	понад 50 до 100	2
	понад 100	1
Внутрішньоквартальні проїзди	–	2

4.9.4 Якість очищення автомобільних доріг від снігу, допустима товщина снігового та снігово-льодового накату на дорожніх покриттях, тротуарах та узбіччях після закінчення термінів проведення робіт повинні відповідати наведеним в таблиці 4.10.

Таблиця 4.10 – Вимоги до якості очищення автомобільних доріг

Рівень вимог до автомобільних доріг	Ширина очищення від снігу, %, не менше ніж		Товщина снігового та снігово-льодяного накату, см, не більше ніж	
	дорожнього покриття	узбіч, тротуарів	на дорожньому покритті	на узбіччях, тротуарах
1	100	80	немає	2
2	80	70	немає	2,5
3	70	65	3	3,5
4	60	60	6	7
5	50	50	10	12
А-В	100	100	немає	–
Г	80	80	3	–

На ділянках доріг за рівнем вимог 4, 5 утворення колійності у сніговому та снігово-льодяному накаті глибиною більше ніж 3 см не допускається.

4.9.5 Терміни проведення робіт з ліквідації зимової слизькості та якість очищення від снігу залізничних переїздів в залежності від рівня вимог до автомобільної дороги, з якою перехрещується залізничний переїзд, повинні відповідати 4.9.2, 4.9.3.

4.9.6 У разі віднесення погодних умов до небезпечних метеорологічних явищ (ситуацій) терміни проведення робіт з ліквідації зимової слизькості з моменту її виявлення та снігоочищення після закінчення снігопаду (хуртовини) можуть бути збільшені відносно вказаних у таблиці 4.8 не більше ніж на 20 %.

4.9.7 Не допускається формування снігових валів:

- у зоні забезпечення видимості, визначеній 4.5;
- у зоні транспортних розв'язок в різних рівнях;
- на мостових спорудах, які не є елементами транспортної розв'язки в різних рівнях, та ближче ніж за 100 м від них;
- на ділянках доріг, обладнаних дорожніми огороженнями, дорожніми напрямними пристроями або підвищеним бордюром;
- на наземних пішохідних переходах та ближче ніж 6 м від них;
- на тротуарах, велосипедних і пішохідних доріжках;
- в місцях в'їзду на прилеглі території та виїзду з них;
- на зупинках маршрутного транспорту та ближче ніж 10 м від них;
- на трамвайному полотні;
- на розділювальній смузі;
- на дощоприймачах зливостічних колодязів;
- ближче ніж 0,5 м від місць організованого скиду води з проїзної частини.

5 ВИМОГИ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО СТАНУ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ТА ІНЖЕНЕРНОГО ОБЛАШТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

5.1 Загальні положення

5.1.1 Автомобільні дороги повинні бути облаштовані технічними засобами, що встановлені відповідно до проектів (схем) організації дорожнього руху (далі – ОДР). Облаштування автомобільних доріг технічними засобами, не передбаченими проектом (схемою) ОДР (крім тимчасових, встановлених за типовою схемою), виконується відповідно до вимог чинного законодавства.

5.1.2 Розташування дорожніх знаків та інших технічних засобів повинно забезпечувати своєчасне інформування учасників дорожнього руху про зміни дорожньої обстановки та допустимі режими руху.

5.1.3 Відстань видимості технічних засобів для забезпечення візуальної орієнтації учасників дорожнього руху повинна бути не менше ніж 100 м у будь-яку пору доби, якщо вона не обмежена умовами метеорологічної видимості.

5.1.4 Ділянки проведення дорожніх робіт повинні бути облаштовані технічними засобами:

- на автомобільних дорогах у відповідності до [4];
- на вулицях і дорогах населених пунктів – РСТ УССР 1966;
- на залізничних переїздах та підходах до них – [1] за тимчасовими типовими схемами.

У темний час доби місця проведення дорожніх робіт повинні бути позначені ввімкненими ліхтарями червоного кольору та освітлені з двох боків приладами верхнього світла від 10 лк згідно з ДСТУ 7168. Відключення зовнішнього освітлення на ділянці дороги, де проводяться дорожні роботи, не допускається.

5.2 Дорожні знаки

5.2.1 На автомобільних дорогах та підходах до залізничних переїздів повинні бути встановлені дорожні знаки згідно з ДСТУ 4100, дорожні знаки і

інформаційні табло зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241 та маршрутні знаки для міського електротранспорту згідно з ДСТУ 3308.

5.2.2 Фотометричні та колориметричні характеристики дорожніх знаків на період їх гарантійного терміну експлуатування повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100. У процесі експлуатації допускається зниження фотометричних та колориметричних характеристик дорожніх знаків не більше ніж на 20 % значень, установлених ДСТУ 4100.

5.2.3 Світлоповертальна поверхня дорожніх знаків повинна бути чистою, без пошкоджень, що можуть утруднювати сприйняття інформації учасниками дорожнього руху.

5.2.4 Заміну та відновлення пошкоджених та відсутніх дорожніх знаків 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.11, 1.19, 1.26, 1.28, 1.32, 1.33, 2.1 – 2.6, 3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 4.7 – 4.9, 5.7.1, 5.7.2, 5.35.1, 5.35.2, що не відповідають 5.2.2 та 5.2.3 слід здійснювати протягом однієї доби з моменту виявлення їх пошкоджень (відсутності). Тимчасові дорожні знаки повинні бути відновлені терміново. Інші дорожні знаки (за виключенням знаків індивідуального проектування) повинні бути відновлені та встановлені протягом трьох діб. Знаки індивідуального проектування повинні бути замінені та відновлені протягом одного місяця з моменту виявлення пошкоджень або відсутності.

5.3 Дорожня розмітка

5.3.1 Дорожня розмітка автомобільних доріг (її розташування, нанесення, білизна, колориметричні характеристики) повинна відповідати вимогам ДСТУ 2587.

5.3.2 Дорожня розмітка в процесі експлуатації повинна бути помітна у будь-який час доби на відстанях відповідно до вимог ДСТУ 2587 (за умови відсутності снігу та ожеледі на дорожньому покритті).

5.3.3 Дорожня розмітка повинна бути відновлена, якщо її знос або руйнування не забезпечує візуальну орієнтацію учасників дорожнього руху по вибору траєкторії, напрямку та режимів руху в різних дорожніх умовах.

Горизонтальна дорожня розмітка 1.12-1.15 повинна бути відновлена протягом 14 діб, інша дорожня розмітка – протягом 30 діб, за умови погодних умов, що дозволяють її нанесення.

5.3.4 Функціональна довговічність постійної дорожньої горизонтальної розмітки 1.12-1.15, нанесеної фарбою, на ділянках автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 20000 авт./добу повинна бути не менше ніж три місяці.

5.4 Дорожні світлофори та обладнання світлофорних об'єктів

5.4.1 Характеристики дорожніх світлофорів, світлової сигналізації і табло зворотного відліку часу, що встановлюються на автомобільних дорогах та залізничних переїздах, їх конструкція, застосування, розміщення повинні відповідати вимогам ДСТУ 4092.

Експлуатування транспортних світлофорів, що мають додаткову секцію, без їх обладнання світловідбивальним екраном білого кольору, що виступає за габарити корпусу не менше ніж на 120 мм, не допускається.

5.4.2 Деталі дорожнього світлофора або елементи його кріплення не повинні мати пошкоджень і руйнувань, що впливають на його функціонування та видимість сигналів.

5.4.3 Видимість сигналів дорожніх світлофорів (окрім транспортних, що застосовані як повторювачі сигналів основних та пішохідних світлофорів) повинна становити не менше ніж 100 м з будь-якої смуги руху, на яку поширюється їх дія, якщо вона не обмежена умовами метеорологічної видимості.

5.4.4 Видимість сигналів транспортних світлофорів, що регулюють рух велосипедистів, повинна становити не менше ніж 50 м.

5.4.5 Пішоходам повинна бути забезпечена видимість сигналів пішохідних світлофорів з протилежного боку проїзної частини дороги, яку перетинає пішохід.

5.4.6 Зниження сили світла сигналу дорожнього світлофора в осьовому напрямку більше ніж на 20 % від значень, установлених ДСТУ 4092, не допускається. У дорожніх світлофорах, що обладнані світловипромінювальними

елементами (світлодіодами), повинні бути працездатні не менше ніж 80 % від загальної кількості таких елементів, що передбачені конструкцією джерела світла, за умови забезпечення сприйняття сигналів світлофора та читабельності символів на розсіювачах (світлофільтрах).

5.4.7 Заміну джерела світла, що вийшло з ладу або не відповідає 5.4.3, 5.4.6, слід здійснювати відразу після виявлення несправності.

5.4.8 Пошкодження електромонтажної схеми в корпусі дорожнього світлофора або електричного кабелю повинно бути відновлене протягом доби.

5.4.9 Сигнал звукової сигналізації пішохідних світлофорів, що обладнані такою сигналізацією, повинен супроводжувати зелений сигнал пішохідного світлофору, бути переривчастим, багаторазового повторення та чутним з протилежного боку дороги, яку переходить пішохід. Характер звукового сигналу повинен змінюватись під час зеленого мигаючого сигналу пішохідного світлофора.

5.4.10 Засоби технічні периферійні автоматизованих систем керування дорожнім рухом повинні відповідати вимогам ДСТУ 4157.

5.4.11 Прилад управління роботою світлофорного об'єкта (дорожній контролер) повинен забезпечувати:

- блокування одночасного вмикання комбінацій сигналів світлофорів, які не передбачені запрограмованою схемою;
- переведення світлофорів у режим жовтого миготіння або їх відключення при несправності червоних сигналів всіх світлофорів, відокремленого напрямку.

5.5 Дорожні огороження і бортовий камінь

5.5.1 Дорожні огороження повинні бути встановлені на ділянках автомобільних доріг, мостових спорудах та підходах до них, підходах до залізничних переїздів у місцях визначених ДСТУ 2735.

5.5.2 Дорожні огороження першої групи повинні забезпечити стримування транспортних засобів з допустимими ваговими параметрами, які

рухаючись проїзною частиною дороги з дозволеною швидкістю, змінили напрямок руху.

5.5.3 Конструкції дорожніх огорожень та їх технічні характеристики повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-25.

5.5.4 Дорожні огороження не повинні мати пошкоджень, що знижують розрахункові показники міцності і довговічності. Не допускається експлуатація парпетних огорожень з розкритою сіткою тріщин, відколами бетону до арматури.

5.5.5 Світлоповертальні елементи, що встановлені на дорожніх огороженнях (розташування, коефіцієнт світлоповертання, кількість) повинні відповідати вимогам ДСТУ 2587.

5.5.6 Кількість світлоповертальних елементів на дорожніх огороженнях, повинна становити не менше ніж 80 % від установлених ДСТУ 2587. За довжини дорожнього огороження не більше ніж 40 м зменшення кількості світлоповертальних елементів не допускається.

5.5.7 Пошкоджені елементи дорожніх огорожень підлягають відновленню або заміні протягом п'яти діб з моменту виявлення невідповідностей на автомобільних дорогах та протягом однієї доби – на мостових спорудах.

5.5.8 Бортові камені, що відділяють проїзну частину від узбіччя, наземних пішохідних переходів та напрямних острівців, що підняті над проїзною частиною, повинні виступати над рівнем дорожнього покриття на висоту не менше ніж 0,15 м. Відкрита поверхня бортових каменів не повинна мати руйнувань більше ніж 20 % їх площі, відколів поверхні глибиною більше ніж 3 см, оголення арматури. Пошкоджені бортові камені підлягають заміні протягом п'яти діб з моменту виявлення.

5.5.9 У зоні наземних пішохідних переходів, у тому числі острівців безпеки, що підняті над проїзною частиною, бортові камені повинні бути занижені до рівня проїзної частини для забезпечення безперешкодного руху маломобільних груп населення згідно з ДБН В.2.2-17.

5.5.10 Застосування дорожніх тимчасових огорожень (огороджувальні бар'єри та щити, напрямні віхи та конуси, сигнальні стрічки та шнури) повинно відповідати вимогам ДСТУ 7168.

5.5.11 Застосування та стан стримувальних огорожень для пішоходів повинно відповідати вимогам ДБН В.2.3-18, [6].

5.6 Дорожні напрямні пристрої, пристрій примусового зниження швидкості, шумові смуги та тактильні дорожні покажчики

5.6.1 Дорожні напрямні пристрої (напрямні стовпчики, сигнальні тумби, напрямні острівці та острівці безпеки) повинні бути встановлені відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.3-9 та мати відповідну вертикальну розмітку (світлоповертальні елементи) згідно з ДСТУ 2587.

5.6.2 Колориметричні характеристики дорожніх напрямних пристроїв після гарантійного терміну під час їх експлуатування не можуть бути знижені відносно вимог ДСТУ 4100 та ДСТУ 2587 більше ніж на 20 %.

5.6.3 Дорожні напрямні пристрої не повинні мати руйнувань та деформацій, що утруднюють їх візуальне сприйняття.

Конструкція сигнальної тумби з внутрішнім освітленням повинна забезпечувати можливість безперервного подання сигналів учасникам дорожнього руху у темну пору доби та в умовах недостатньої метеорологічної видимості.

Острівець безпеки по контуру повинен бути обрамлений бордюрами або блоками, які закріплені до дорожнього покриття і виступають над його рівнем на висоту не менше ніж 0,15 м.

5.6.4 Дорожні напрямні пристрої у разі їх пошкодження повинні бути замінені протягом п'яти діб з моменту виявлення.

5.6.5 Заміна джерела світла, що вийшло з ладу, або пошкодженого елемента дорожнього напрямного пристрою слід здійснювати протягом доби з моменту виявлення.

5.6.6 Застосування та розміщення пристроїв примусового зниження швидкості повинно відповідати вимогам ДСТУ 4123.

5.6.7 Висота елементів пристрою примусового зниження швидкості не повинна бути занижена більше ніж на 20 % відносно вимог ДСТУ 4123. Сумарна площа жовтого кольору поверхні пристрою примусового зниження швидкості повинна становити не менше ніж 80 % відносно вимог ДСТУ 4123. Усі елементи пристрою повинні бути закріплені до проїзної частини.

5.6.8 На ділянках доріг, де застосований елемент примусового зниження швидкості, повинні бути встановлені дорожні знаки відповідно до вимог ДСТУ 4100.

5.6.9 Невідповідності вимогам 5.6.7, 5.6.8 повинні бути усунені протягом трьох діб з моменту їх виявлення.

5.6.10 Застосування та розміщення шумових смуг повинно відповідати вимогам [7].

5.6.11 Шумові смуги повинні бути відновлені, якщо їх знос або руйнування становить більше ніж 20 % від їх площі. Відновлення шумових смуг необхідно проводити у найкоротші терміни за умови погодних умов, що дозволяють їх нанесення.

5.6.12 Тактильні дорожні покажчики (розміри, колір, форма рифлення, застосування, поверхня) повинні відповідати вимогам ДБН В.2.2-17 та ДСТУ-Н Б В.2.2-31.

5.6.13 Тактильні дорожні покажчики повинні бути відновлені, якщо їх знос або руйнування становить більше ніж 20 % від їх площі. Відновлення тактильних дорожніх покажчиків слід здійснювати протягом доби з моменту виявлення.

5.7 Зовнішнє освітлення

5.7.1 Вмикання зовнішнього освітлення слід здійснювати у вечірні сутінки у разі зниження рівня природного освітлення до 20 лк, вимикання – у ранішні сутінки у разі природного освітлення 10 лк.

5.7.2 Рівень освітлення автомобільних доріг, вулиць та площ у населених пунктах, трамвайних колій, мостових споруд, тунелів, територій автозаправних станцій та під'їздів до них повинен відповідати вимогам ДБН В.2.5-28.

5.7.3 Рівень освітлення у межах залізничних переїздів, розташованих поза населеними пунктами, повинен відповідати вимогам [1].

Рівень освітлення залізничних переїздів, розташованих у населених пунктах, повинен відповідати рівню освітлення вулиці (автомобільної дороги), з якою вони перехрещуються, але не менше ніж 4 лк.

5.7.4 За наявності зовнішнього освітлення не допускається часткове або повне відключення освітлення в нічний час:

- на пішохідних переходах;
- на зупинках маршрутного транспорту;
- на перехрестях та зонах транспортних розв'язок;
- у місцях концентрації ДТП;
- на кривих у плані позначених дорожніми знаками 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1, 1.4.2;
- на залізничних переїздах та 100 м від них;
- на тротуарах, пішохідних та велосипедних доріжках;
- внутрішніх, службово-господарських і пожежних проїздах, а також на вулицях і дорогах сільських поселень;
- у разі інтенсивності руху пішоходів більше ніж 40 чел./год, а транспортних засобів в обох напрямках – понад 100 од./год.

5.7.5 На ділянках поза населеними пунктами, які не визначені 5.7.4, за наявності зовнішнього освітлення, режим роботи приладів зовнішнього освітлення визначається індивідуально з урахуванням заданого рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільної дороги для забезпечення безпеки дорожнього руху.

5.7.6 У нічний час допускається знижувати рівень зовнішнього освітлення в населених пунктах шляхом відключення не більше половини світильників або без відключення світильників за допомогою регулятора світлового потоку

розрядних ламп до рівня не нижче ніж 50 % її нормованого рівня зовнішнього освітлення.

Знижувати рівень зовнішнього освітлення в населених пунктах, де його нормований сумарний рівень становить менше ніж 10 лк, не допускається.

5.7.7 Відмови у роботі приладів зовнішнього освітлення, пов'язані з обривом електричних дротів або пошкодженням (руйнуванням) опор, повинні бути усунені у термін не більше ніж одна доба з моменту виявлення.

5.7.8 Термін заміни джерел світла, що перегоріли, повинен становити не більше ніж одна доба з моменту виявлення.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

**РІВНІ ВИМОГ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО СТАНУ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА КАТЕГОРІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДІВ**

А.1 Автомобільні дороги загального користування за вимогами до їх експлуатаційного стану поділяються на п'ять рівнів (таблиця А.1)

Таблиця А.1

Рівень вимог	Класифікація автомобільних доріг загального користування згідно з Законом України «Про автомобільні дороги»
1	2
1	міжнародні автомобільні дороги , що суміщаються з міжнародними транспортними коридорами та/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення національні автомобільні дороги , що суміщені з національними транспортними коридорами і не належать до міжнародних автомобільних доріг, та автомобільні дороги, що з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей, місто Севастополь між собою, великі промислові і культурні центри з міжнародними автомобільними дорогами
2	регіональні автомобільні дороги , що з'єднують дві або більше областей між собою, автомобільні дороги, що з'єднують основні міжнародні автомобільні пункти пропуску через державний кордон, морські та авіаційні порти міжнародного значення, найважливіші об'єкти національної культурної спадщини, курортні зони з міжнародними та національними автомобільними дорогами
3	територіальні автомобільні дороги , що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з адміністративними надбань та курортного і природно-заповідного фонду, центрами районів, містами обласного значення, міста обласного значення між собою, адміністративні центри районів між собою, а також автомобільні дороги, що з'єднують з дорогами державного значення основні аеропорти, морські та річкові порти, залізничні вузли, об'єкти національно-культурного та міждержавного значення, автомобільні пункти пропуску міжнародного через державний кордон

Кінець таблиці А.1

1	2
4	обласні автомобільні дороги , що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з іншими населеними пунктами в межах Автономної Республіки Крим чи області та із залізничними станціями, аеропортами, річковими портами, пунктами пропуску через державний кордон, місцями відпочинку і не належать до доріг державного значення
5	районні автомобільні дороги , що з'єднують адміністративні районні центри з іншими населеними пунктами, інші населені пункти між собою, з підприємствами, об'єктами культурного значення, іншими дорогами загального користування у межах району

А.2 Дороги і вулиці населених пунктів за вимогами до їх експлуатаційного стану поділяються на чотири рівні (таблиця А.2).

Таблиця А.2

Рівень вимог	Класифікація вулиць і доріг населених пунктів згідно з Законом України «Про автомобільні дороги»
1	2
А	магістральні дороги та магістральні вулиці загальноміського значення (безперервного руху та регульованого руху)
Б	магістральні вулиці районного значення
В	вулиці і дороги місцевого значення (житлові та головні вулиці)
Г	вулиці і дороги місцевого значення до промислових і комунально-складських зон, дороги промислового призначення, проїзди

А.3 Залізничні переїзди в залежності від інтенсивності руху поїздів та транспортних засобів за вимогами до експлуатаційного стану поділяються на чотири категорії (таблиця А.3).

Таблиця А.3

Категорія	Класифікація залізничних переїздів згідно з [2]
1	2
1	Перехрещення: – залізничних колій з інтенсивністю руху понад 16 поїздів/добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 7000 од/добу (у розрахунках інтенсивності руху через переїзд поїздів та транспортних засобів береться сумарна кількість їх за добу в обох напрямках руху)

Кінець таблиці А.3

1	2
	<ul style="list-style-type: none"> – залізничних колій з інтенсивністю руху понад 100 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 3000 од/добу – залізничних колій з рухом поїздів із швидкістю більше 120 км/год незалежно від інтенсивності руху транспортних засобів
2	<p>Перехрещення:</p> <ul style="list-style-type: none"> – залізничних колій з інтенсивністю руху до 16 поїздів/добу та автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 7000 од/добу – станційних та під'їзних колій і автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 7000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху 17 – 100 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001 – 7000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху понад 100 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 1001 – 3000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху понад 200 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 201 – 1000 од/добу
3	<p>Перехрещення:</p> <ul style="list-style-type: none"> – залізничних колій з інтенсивністю руху до 16 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001 – 7000 од/добу – станційних та під'їзних колій і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001–7000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху 17–100 поїздів/добу та автомобільних доріг з інтенсивністю руху 1001–3000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху 101–200 поїздів/добу та автомобільних доріг з інтенсивністю руху 201–1000 од/добу – залізничних колій з інтенсивністю руху понад 200 поїздів/добу і автомобільних доріг з інтенсивністю руху до 200 од/добу
4	Залізничні переїзди, які не ввійшли до категорії 1–3

ДОДАТОК Б
(обов'язковий)

ФОРМА ЖУРНАЛУ ОБСТЕЖЕНЬ (ОГЛЯДІВ) АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

ЖУРНАЛ
обстежень (оглядів) автомобільних доріг

назва автомобільної дороги (вулиці), розташування дорожнього об'єкту

рівень вимог згідно з додатком А

назва організації - власника автомобільної дороги, складової автомобільної дороги тощо

назва організації (підрозділу), що відповідає за експлуатаційне утримання автомобільної дороги, складової автомобільної дороги (трамвайного полотна, інженерних комунікацій, дорожніх світлофорів тощо)

Ч.ч.	Дата проведення обстеження (огляду) або дата отримання інформації про невідповідність в експлуатаційному стані складової автомобільної дороги	Відомості про особу (осіб), що проводила(и) обстеження (огляд) або повідомила про невідповідний стан автомобільної дороги, ПІБ, посада, підпис	Опис невідповідностей експлуатаційного стану складової автомобільної дороги, п/п стандарту за яким визначено невідповідність	Параметри (величини) невідповідностей складових вимогам даного стандарту	Адреса розташування невідповідності		ПІБ, посада, підпис особи, що отримала інформацію	Дата усунення невідповідності вимогам даного стандарту, ПІБ, посада відповідальної особи, підпис
					Ліворуч, км + (номер будинку)	Праворуч, км + (номер будинку)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ДОДАТОК В
(довідковий)

ВИДИ ПОШКОДЖЕНЬ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ
НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Таблиця В.1

Види пошкоджень	Характеристика видів пошкоджень
1	2
Вибоїни	Локальні руйнування шару дорожнього покриття у вигляді заглиблень з різко вираженими крутими рваними кромками, які утворилися за рахунок руйнування матеріалу покриття
Випотівання	Ураження дорожнього покриття у вигляді плями органічного в'язучого, що виступає на поверхні покриття
Гребінка	Хвильоподібні в поздовжньому напрямку формозміни дорожнього покриття у вигляді чередувань досить правильних поперечних виступів на покритті з поперечними заглибленнями, як правило, без втрати покриттям суцільності
Зміщення	Деформації асфальтобетонного покриття у формі переміщень шару по основі або по нижньому шару покриття внаслідок недостатності зв'язків зчеплення між шарами
Зміщення плит	Вертикальне зміщення плит цементобетонного покриття у поздовжніх та поперечних швах відносно одна одної
Колійність	Деформації дорожнього покриття у вигляді поздовжніх борозен різної глибини по лініях накату
Просідання	Локальні деформації нежорстких одягів у вигляді впадин з пологими схилами різного розміру у плані
Проломи	Руйнування дорожнього покриття у вигляді глибоких (аж до наскрізних) та значних за площею та довжиною прорізів по смугах накату

ДОДАТОК Г
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22.02.2007 № 162/13429
- 2 СОУ 45.2-00018112-042:2009 Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів
- 3 СОУ 45.2-00018112-078:2011 Автомобільні дороги. Оцінка рівності дорожніх покриттів за Міжнародним Індексом Рівності (IRI)
- 4 СОУ 45.2-00018112-006:2006 Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
- 5 Порядок видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 № 1045
- 6 СОУ 45.2-00018112-004:2006 Безпека дорожнього руху. Огородження стримувальні для пішоходів. Загальні технічні умови
- 7 СОУ 45.2-00018112-029:2008 Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги. Правила застосування
- 8 Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198
- 9 Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 14.04.1997 № 341
- 10 Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті, затверджене Указом Президента України від 06.04.2011 № 387/2011
- 11 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України затверджене Указом Президента України від 13.04. 2011 N 456/2011

12 П Г.1-218-118-2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг

13 П Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України

14 Технічні правила ремонту і утримання міських вулиць і доріг населених пунктів, затверджені Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05.03.2012 № 365/20678

15 Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 № 50/1854

Код УКНД 93.08.130

Ключові слова: безпека дорожнього руху, видимість у напрямку руху, дорожні знаки, дорожні напрямні пристрої, дорожнє огороження, дорожнє покриття, дорожні світлофори, дорожня розмітка, зимове утримання, зовнішнє освітлення, пристрій примусового зниження швидкості, шумові смуги

Директор ХНДІСЕ

_____ А. Лозовий

Керівник розробки (теми),
ст. науковий співробітник ХНДІСЕ

_____ Н. Сила